

АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.12.2017

№ 97

с.Быстрянка

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2032 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2032 годы (прилагается).
2. Установить, что указанные объёмы финансирования ежегодно корректируются в соответствии с утверждённым бюджетом на очередной календарный год.
3. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах и разместить на официальном сайте в сети Интернет.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его обнародования.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации сельсовета



В.И. Зяблицкая

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Быстрианского сельсовета
от 14.12.2017 № 97

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Быстрианский сельсовет
Красногорского района Алтайского края
на 2018 – 2032 годы

Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Быстрианский сельсовет
Красногорского района Алтайского края
на 2018 – 2032 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Быстрианский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы	Администрация Быстрианского сельсовета Красногорского района Алтайского края
Разработчик Программы	Администрация Быстрианского сельсовета Красногорского района Алтайского края
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями сельского поселения, в целях повышения качества услуг, повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологического состояния
Задачи Программы	- обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстрианского сельсовета;

	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - социальный риск; - тяжесть последствий
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2018 – 2032 годы без деления на этапы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения общего пользования; - мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры; - мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - мероприятия по организации дорожного движения; - создание инфраструктуры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (станции технического обслуживания, кафе, гостиница)
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018 – 2032 годов составляет 1480,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 70,0 тыс. рублей; 2019 год – 70,0 тыс. рублей; 2020 год – 70,0 тыс. рублей; 2021 год – 70,0 тыс. рублей; 2022 год – 70,0 тыс. рублей; 2023 – 2032 годы – 1130,0 тыс. рублей;</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств, бюджета муниципального образования Быстринский сельсовет Красногорского района Алтайского края</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края в структуре пространственной организации Алтайского края

Муниципальное образование Быстрянский сельсовет расположено в западной части Красногорского района. Связь с краевым центром и г. Бийском осуществляется по автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-52 (Чуйский тракт).

Граничит на севере с МО Березовский сельсовет Красногорского района, на востоке с МО Новоталовский сельсовет, на юге с МО Усть-Ишинский сельсовет и на западе с Советским районом Алтайского края (рис. 1).

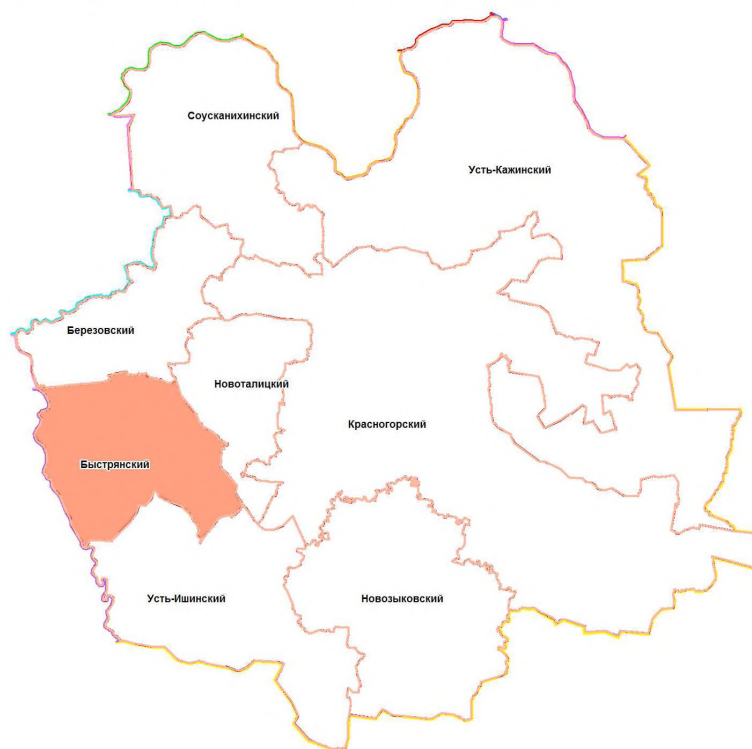


Рисунок 1. - Местоположение МО Быстрянский сельсовет

Общая площадь МО Быстрянский сельсовет составляет 8,8 % от всей территории Красногорского района.

В состав сельсовета входят четыре населенных пункта:

- 1) село Быстрянка;
- 2) поселок Старая Суртайка;
- 3) село Новая Суртайка;
- 4) поселок Мост Иша.

Сельсовет занимает выгодное транспортное положение на транзитной магистрали между городами Бийском и Республикой Алтай.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Населенные пункты сельсовета расположены вдоль автомобильной дороги общего пользования федерального значения Чуйский тракт, за исключением села Новая Суртайка, которое расположено в стороне от Чуйского тракта на расстоянии 7 км. К селу подходит автомобильная дорога регионального значения Старая Суртайка - Новая Суртайка. Расстояние между наиболее удаленным населенным пунктом и административным центром сельсовета составляет 15 км.

Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Быстрянка-Красногорское».

Внешние связи с краевым центром и городом Бийском осуществляются посредством автомобильной дороги общего пользования федерального значения Чуйский тракт.

Территория МО Быстрянский сельсовет имеет высокий потенциал для экономического развития: местность характеризуется благоприятными природно-климатическими условиями, известна богатыми историческими и этнокультурными традициями. Населенные пункты находятся в непосредственной близости от городов Горно-Алтайска и Бийска, что также способствует экономическому развитию поселения.

Вместе с тем существует ряд факторов, тормозящих развитие сельского поселения: сложные рельефные условия. Значительное влияние оказывает также изношенное оборудование объектов инженерной инфраструктуры.

Село Быстрянка

Въезд в село осуществляется по автомобильной дороге общего пользования федерального значения Чуйский тракт. Кроме того, одним из определяющих факторов планировочной структуры является автомобильная дорога общего пользования федерального Р-256 «Чуйский тракт». Рисунок улично-дорожной сети поддерживает направление указанной автомобильной дороги с непосредственным выходом на неё основных транспортных связей. Планировочная структура села с прямоугольной системой транспортных связей, получивших свое развитие с севера на юг. Главная улица села – улица Победы. Основные улицы: Ленина, Кирова, Чуйская пересекают поселок с севера на юг.

Градообразующее предприятие на территории МО Быстрянский сельсовет – ОАО «Быстрянский МСЗ» (маслосырзавод), где работают 146 человек. До недавнего времени на маслосырзаводе производились сыры твердые, масло крестьянское, сухая молочная сыворотка, творог. На сегодняшний день ОАО «Быстрянский МСЗ» является поставщиком сырья для торговой продукции известной марки «Молочная Сказка».

Поселок Старая Суртайка

Село расположено в 4,3 км на юг от центральной усадьбы села Быстрянка. Въезд в село осуществляется по автомобильной дороге федерального значения Р-256 «Чуйский тракт». В селе имеются улицы: Центральная, Школьная, Горная, Тракторная, Садовая, которые застроены одноэтажными усадебными домами. Ярко выраженного общественного центра в селе нет. Главные улицы села - Центральная, Школьная. На ул. Центральной расположен клуб и ФАП.

Село Новая Суртайка

Село расположено на правобережной пойме р. Иша. Въезд в село осуществляется по автомобильной дороге общего пользования регионального значения Н-2006 «Старая Суртайка - Новая Суртайка». Рисунок улично-дорожной сети подчинен природным факторам: наличию естественных зеленых насаждений. Жилая застройка занимает основную часть населенного пункта. Существующая застройка села Новая Суртайка представлена в основном одноэтажными домами усадебного типа. Жилые дома представлены одно-двухквартирными домами. Ярко выраженного общественного центра в селе нет. Главная улица села - Школьная. Основные улицы: Центральная и Береговая. На ул. Береговой расположен клуб. Из других объектов имеются: ФАП по ул. Школьной, отделение связи по ул. Центральной, магазин. Большинство объектов расположены в непригодных помещениях и не соответствуют современным требованиям. Все улицы и проезды имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам. Производства нет. Население занимается ведением личного подсобного хозяйства.

Поселок Мост Иша

Въезд в поселок осуществляется со стороны административного центра сельсовета по автомобильной дороге общего пользования федерального значения. Мощными природными факторами, влияющими на планировочную структуру поселка, являются реки Катунь и Иша, охватывающие населенный пункт с северной и западной сторон. Застройка поселка живописная. Рисунок улично-дорожной сети подчинен природным факторам: наличию естественных зеленых насаждений, заболоченных, пониженных территорий. Развитие поселка находится в стадии становления и его развитие имеет хорошие потенциальные возможности благодаря удачному местоположению и живописному ландшафту. Объекты соцкультбыта отсутствуют. Из объектов торговли имеется один магазин. Северо-западнее поселка расположен объект рекреационного назначения краевого значения - Центр реабилитации ФКУЗ МЧС МВД России по Алтайскому краю.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Внешние связи (перевозки) осуществляются по существующей автомобильной дороге федерального значения Р-256 «Чуйский тракт», проходящей по территории МО Быстрянский сельсовет с севера на юг, и по автомобильным дорогам ре-

гионального значения «Быстрянка – Красногорское» и «Старая Суртайка - Новая Суртайка», проходящим по территории сельсовета с запада на восток.

Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта. Имеющаяся дорожная инфраструктура в существующих границах поселения представлена сетью автомобильных дорог протяженностью 37,6 км.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения – Р-256 «Чуйский тракт» осуществляется связь сельсовета с городами Бийск и Горно-Алтайск. Протяженность в пределах сельсовета 32,57 км, имеет асфальтобетонное покрытие, дорога третьей категории.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения – «Быстрянка - Красногорское» и «Старая Суртайка - Новая Суртайка». Протяженность автомобильной дороги «Быстрянка – Красногорское» - 28,0 км, имеет асфальтобетонное и черное облегченное покрытие, дорога четвертой категории.

Автодорога «Старая Суртайка - Новая Суртайка» протяженностью 6,6 км имеет щебеночное, гравийное покрытие, дорога четвертой категории.

Автомобильное сообщение

Населенные пункты сельсовета связываются друг с другом и с другими селами и городами по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, имеющим твердое покрытие. Эта связь является круглогодичной.

Работу по перевозке пассажиров осуществляют Красногорское АТП, что позволяет удовлетворять потребность жителей сельсовета в сообщении с соседними селами, районным центром и г. Барнаул (табл. 1).

Таблица 1. - Автобусные маршруты Быстрянского сельсовета

Наименование маршрута	Протяженность (км)
Внутрирайонные маршруты	
с. Усть-Иша - с. Красногорское	43
С. Березовка- с. Красногорское	35
Междугородние маршруты	
С. Красногорское - г. Барнаул	247
С. Красногорское – г. Бийск	87
С. Красногорское – г. Горно-Алтайск	73

1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Таблица 2. - Автомобильные дороги общего пользования

№ п/п	Наименование автомобильной дороги км+- км+	Категория автодороги	Интенсивность движе- ния автомобилей /сутки
Дороги федерального значения			
1	Р-256 «Чуйский тракт»	II	5700-7800
Дороги регионального значения			
2	К-65 «Быстрянка – Красногорское»	IV	1200-2000
Дороги межмуниципального значения			
3	Н-2006 «Старая Суртайка – Новая Суртай- ка»	IV	150

Главные улицы являются основными планировочными осями, вдоль которых предлагается развитие общественно-деловой застройки. Они осуществляют связь жилых территорий с зонами общественно-делового и рекреационного назначения, а также местами приложения труда.

Таблица 3. - Существующая улично-дорожная сеть

Наименование улицы, дороги	Категория улицы, доро- ги	Протяженность, км	Тип покрытия
1	2	3	4
<i>С. Быстрянка</i>			
	Главная улица	12,4	Гравийное
	Основные и второсте- пенные улицы	60,3	Гравийное
	Итого	72,7	
<i>П. Старая Суртайка</i>			
	Главная улица	3,43	гравийно-песчаная
	Основные и дополни- тельные улицы	16,77	Гравийное
	Итого	20,2	
<i>С. Новая Суртайка</i>			
	Главная улица	2,05	Гравийное
	Основные и дополни- тельные улицы	10,05	Гравийное
	Итого	12,1	
<i>П. Мост Иша</i>			
	Главная улица	3,0	Асфальтобетонное
	основная и второсте- пенная	3,1	Гравийное
	Итого	6,1	

Ширина профиля существующих главных улиц населенных пунктов непостоянная и колеблется в пределах от 12 м до 40 м, что не соответствует нормативным требованиям.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения состоит из грузовых, легковых автомобилей, специализированной техники принадлежащих промышленным пред-

приятиям, а также грузовых и легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Таблица 4. - Оценка уровня автомобилизации населения на территории Быстрянского сельсовета.

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2458	2462	2440
2	Количество автомобилей у населения, ед.	684	772	790
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	278	313	323

Хранение индивидуального автотранспорта организовано в гаражах расположенных на дворовых территориях 2-этажных кирпичных жилых домов, в общественном центре с. Быстрянка и на приусадебных участках 1 и 2-х квартирных жилых домов в капитальных и временных гаражах боксового типа.

Хаотично расположенные металлические и бетонные гаражи для хранения личного автотранспорта – это актуальная проблема, которую необходимо решать. С ростом количества автотранспорта ранее отведенных мест под его хранение недостаточно. Градостроительные условия участков, особенно участков при двухквартирных жилых домах, не позволяют разместить значительное по площади застройки здание, зачастую превышающее по своим параметрам жилой дом. В результате нарушаются права смежных землепользователей на благоприятные условия жизнедеятельности.

В поселении также есть граждане, имеющие в собственности грузовые автомобили и хранящие его на своих приусадебных участках, так как кратковременных и постоянных стоянок для грузового транспорта на территории поселения нет. Грузовой автотранспорт общего пользования хранится на территориях предприятий, за которыми он закреплен.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Из сооружений обслуживания транспортных средств в настоящее время на территории муниципального образования имеется три АЗС. Размещение существующих автозаправочных станций в с. Быстрянка и п. Старая Суртайка удовлетворяет санитарным нормам.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется маршрутным транспортом общего пользования регулярных перевозок, использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между селами и районным центром организовано по межмуниципальным маршрута регулярных пе-

ревозок № 660 «Красногорское – Бийск», № 659 «Красногорское – Барнаул» и муниципальному маршруту «Красногорское – Березовка»

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Внутрипоселковый общественный транспорт в населенных пунктах Быстрянского сельсовета отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение организовано посредством устройства тротуаров с бетонным покрытием. В местах, где отсутствуют тротуарные дорожки, пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц. Часть пешеходных направлений проходит внутри кварталов малоэтажной жилой застройки. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Дорогой, по которой осуществляется основное движение грузового транспорта в населенные пункты МО Быстрянский сельсовет является федеральная автодорога Р-256 «Чуйский тракт. От нее в направлении районного центра располагается автодорога регионального значения К-65 «Быстрянка – Красногорское» и автодорога межмуниципального значения Н-2006 «Старая Суртайка – Новая Суртайка».

На территории сельсовета имеется дорожный участок Красногорского филиала ГУП ДХ АК «Юго-Восточное ДСУ». Содержание, ремонт дорог местного значения поселения осуществляется на основании договоров подряда и муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Таблица 5. - Анализ дорожно-транспортных происшествий за 9 месяцев 2017 года по месту их совершения представлен в таблице.

№ п/п	Дата	Место совершения	Дтп-погибло-ранено
1	02.01.2017	с. Быстрянка, ул. Ленина 59	1-0-1(ребенок)
2	29.01.2017	5 км. автодороги «Быстрянка-Красногорское»	1-0-1
3	28.04.2017	400 км. трассы Р-256 «Чуйский тракт»	1-0-1
4	04.06.2017	416 км. трассы Р-256 «Чуйский тракт»	1-0-1(ребенок)
5	23.06.2017	419 км. трассы Р-256 «Чуйский тракт»	1-0-2(1ребенок)
6	27.07.2017	425 км. трассы Р-256 «Чуйский тракт»	1-0-1
7	23.09.2017	с. Усть-Иша, ул. Алтайская, 32	1-0-1

Основными причинами совершения ДТП явились «Несоблюдение скорости конкретным условиям» и «Выезд на полосу встречного движения», неудовлетворительное содержание дорог и улиц, технических средств организации движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, наличие дорог с интенсивным движением вблизи жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края основаны на решении проблем, сложившихся в сельском поселении, анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по организации дорожного движения;
- создание инфраструктуры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Приказ Министерства транспорт РФ от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

8. Решение Красногорского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 09.01.2014 № 1 «О дорожном фонде муниципального образования Красногорский район Алтайского края»;

9. Решение Совета депутатов Быстрянского сельсовета Красногорского района Алтайского края от 22.10.2014 № 68 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края»;

10. Решение Совета депутатов Быстрянского сельсовета Красногорского района Алтайского края от 28.02.2013 №7 «Об утверждении Правил благоустройства муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальными программами МО Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии автомобильных дорог местного значения МО Быстрянский сельсовет позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в МО Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края создан муниципальный дорожный фонд. Порядок формирования, использования муниципального дорожного фонда определены решением Красногорского районного Совета народных депутатов Алтайского края от

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельсовета

На основе анализа современного использования территории и оценки уровня хозяйственного развития и ресурсного потенциала территории предложена градостроительная модель комплексного решения экономических, социальных, экологических проблем, направленных на обеспечение устойчивого развития поселения.

Село Быстрянка

Развитие населенного пункта предлагается в северном и южном направлении за счет развития жилой зоны с элементами общественно-деловой зоны.

Проектом предлагается дальнейшее развитие сложившейся планировочной структуры населенного пункта за счет реконструкции улично-дорожной сети, формирования общественного центра, развития системы озеленения общего пользования и объектов рекреационного назначения.

Генеральным планом предлагается проведение мероприятий, повышающих эффективность использования земель в зонах жилой застройки.

Проектными решениями генерального плана под размещение жилья предусмотрено выделение на первую очередь 4,0 га, в том числе:

- строительство первой очереди – 4,0 га (26 участков) в северной части села и 2,3 га в южной части села (15 участков).

Развитие жилищной сферы на расчетный срок предполагается за счет выделения территории в южной части села **46,2 га (200 участков)** под размещение индивидуального жилья.

Поселок Старая Суртайка

Проектными решениями предлагается корректировка существующей границы. Развитие села предполагается в северном и юго-восточном направлениях.

Генеральным планом предлагается реконструкция существующего центра с перепрофилированием существующих и строительством новых объектов. Реконструкции подлежат здание клуба и ФАПа, школы.

Новый генплан предусматривает размещение следующих капитальных объектов местного значения:

- детский сад-школа;
- объекты дорожного сервиса (кафе, гостиница);
- спортивная площадка.

Село Новая Суртайка

Генеральным планом предлагается проведение мероприятий, повышающих эффективность использования земель в зонах жилой застройки: застройка пусты-

рей, ликвидация заброшенных нежилых усадеб Проектными решениями генерального плана под размещение жилья предусмотрено выделение 12,5 га, в том числе:

- строительство первой очереди – 8,3га (33 участка) на свободных участках внутри населенного пункта;

- строительство на расчетный срок - 4,2 га (17 участков) в северной части села.

Кроме этого генеральным планом предусмотрено:

- формирование общественно-делового центра в центральной части села по ул. Новой;

Новый генплан предусматривает размещение следующих капитальных объектов местного значения:

- клуб;

- детский сад;

- спортивная площадка.

Севернее села на берегу пруда запланирована зона отдыха, где возможна спортивная рыбалка. На берегу р. Иша предлагается оборудовать пляж

Поселок Мост Иша

Дальнейшее развитие населенного пункта с учетом современного использования территории планируется на свободных от застройки территориях и в южном направлении от существующей застройки.

Проектными решениями генерального плана под размещение жилья предусмотрено выделение 7,3 га, в том числе:

- строительство первой очереди – 3,2 га (20 участков по 1500 кв. м) на свободных участках внутри населенного пункта;

- строительство на расчетный срок - 4,1 га (26 участков по 1500 кв. м) в южной части села.

Общественный центр формируется в центре между ул. Полевой и проектируемой улицей, которая в границах населенного пункта приобретает статус главной улицы. Общественный центр связан бульваром с зоной рекреационного назначения, расположенной на берегу р. Катунь.

Учитывая богатые природные условия местности (слияние рек Катунь и Иша), в границах поселка и за его пределами предусмотрены территории для развития рекреационных объектов.

Таблица 6. - Состав производственной базы сельсовета.

Наименование объекта	Местоположение объекта	Мощность объекта, ед. измерения
ОАО «Быстрянский МСЗ»	с. Быстрянка	Переработка молока
МТС ООО «СХП Быстрянское»	с. Быстрянка	Сельскохозяйственное производство
Склады ИП Вальтер А.Э.	с. Быстрянка	Сельскохозяйственное производство
ООО «Кедр»	с. Быстрянка	Переработка древесины
Пилорама Альгин А.Е.	с. Быстрянка	Переработка древесины

Подсобное хозяйство (с содержанием животных до 50 голов)	с. Быстрянка	Разведение свиней (30 голов)
МУП «Тепло плюс»	с. Быстрянка	Услуги теплоснабжения, водоснабжения
Производственный участок «Филиала Красногорский» ГУП ДХ АК «Юго-Восточное ДСУ»	с. Быстрянка	Обслуживание автомобильных дорог
СПК «Рассвет»	П. Старая Суртайка	Сельскохозяйственное производство

Основное градообразующее предприятие ОАО «Быстрянский МСЗ» расположено в центре села. Предприятие имеет IV класс вредности (санитарная зона 100 м). В результате часть существующих жилых зданий оказалась в границах санитарно-защитной зоны предприятия.

Существующие коммунально-складские объекты села имеют IV, V классы опасности (санитарная зона 100, 50 м), и размещаются в центральной части села.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Внешний и общественный пассажирский транспорт

Транспортные связи на местном уровне осуществляются посредством автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» и дорог общего пользования регионального значения «Быстрянка- Красногорское» и «Старая Суртайка-Новая Суртайка». Согласно «Долгосрочной программе развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2010 года с прогнозом до 2025 года» участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-52 Чуйский тракт перейдет в II техническую категорию. Предусмотрено строительство объездной автомобильной дороги в районе п. Старая Суртайка и строительство нового автомобильного моста через р. Иша.

В настоящее время в сельсовете отсутствуют теплые павильоны временного пребывания пассажиров. Проектом предусмотрено во всех населенных пунктах строительство отдельно стоящих павильонов временного пребывания пассажиров.

Из объектов транспортной инфраструктуры проектом предусмотрено:

- строительство автомобильного моста на вновь застраиваемой территории в южной части с. Быстрянка;
- реконструкция дамбы к северо-западу от границы с. Новая Суртайка.

Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

Проектом предусмотрена рациональная транспортная структура с четкой классификацией улиц, которая объединит функциональные зоны населенного пункта и благоустроит жилую застройку, обеспечив население удобными и безопасными пешеходными и транспортными связями.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся транспортная сеть, существующие транспортные сооружения и направление перспективного развития населенных пунктов. Введена четкая дифференциация

улиц по категориям в соответствии с таблицей 43 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

- 1) поселковая дорога;
- 2) главная улица;
- 3) основная;
- 4) второстепенная;
- 5) проезды.

В проекте предусмотрены направления развития улично-дорожной сети на расчетный срок.

Проектом предлагается:

село Быстрянка

– развитие сети основных и жилых улиц в южном и северном направлениях от существующей границы села;

– упорядочение существующей улично-дорожной сети.

поселок Старая Суртайка

– упорядочение существующей улично-дорожной сети.

– развитие сети основных и жилых улиц в западном и юго-восточном направлениях от существующей границы села;

село Новая Суртайка

– развитие сети основных улиц и проездов на вновь застраиваемой территории внутри населенного пункта;

– упорядочение существующей улично-дорожной сети

поселок Мост Иша

– развитие основных улиц и проездов в южном направлении от существующей застройки;

– упорядочение существующей дорожной сети.

Главные улицы являются основными планировочными осями, вдоль которых предлагается развитие общественно-деловой застройки. Они осуществляют связь жилых территорий с зонами общественно-делового и рекреационного назначения, а также местами приложения труда.

Ширина профиля существующих главных улиц населенных пунктов непостоянная и колеблется в пределах от 12 м до 40 м, что не соответствует нормативным требованиям. Для приведения профилей главных улиц в соответствие с нормами с учетом потенциальных возможностей территории общего пользования необходимо по всей их протяженности изменить ширину в красных линиях до 25 м, ширину проезжей части до 7 м, ширину тротуаров до 2,25 м. (рис. 2), что соответствует минимальному пределу, определенному градостроительными нормами.

Проектом предусмотрено строительство внутрихозяйственных дорог и подъездов, осуществляющих связь населенных пунктов с объектами специального, про-

изводственного назначения, размещенными за пределами территории населенных пунктов:

– дорога внутрихозяйственного назначения до планируемых объектов специального назначения, протяженностью 0,64 км.

Село Быстрянка

– строительство подъезда к планируемым территориям производственного назначения (0,5 км);

– строительство подъезда к планируемой территории ТБО (1,2 км).

Поселок Мост Иша

– строительство подъезда к планируемым объектам специального назначения (1,0 км).

Село Новая Суртайка

– строительство подъезда к планируемым территориям производственного назначения (0,5 км);

Общая протяженность внутрихозяйственных дорог и подъездов, предусмотренных проектом, составит 5,3 км.

Прохождение трасс новых дорог местного значения предварительно намечено в графических материалах данной работы и требует уточнения на дальнейших стадиях проектирования.

Объекты транспортного обслуживания

С учетом уровня автомобилизации (365 автомобилей на 1000 жителей к концу расчетного срока) количество индивидуального легкового транспорта в сельсовете составит 1412 единиц, в том числе по населенным пунктам:

– с. Быстрянка – 1084 единицы,

– п. Старая Суртайка – 164 единицы,

– п. Мост Иша – 73 единицы,

С. Новая Суртайка - 91 единицу.

Общее количество легковых автомобилей ведомственной принадлежности по сельсовету на расчетный период согласно п. 3.5.4 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края при норме 2 единицы на 1000 жителей составит 8 автомобилей.

Согласно п. 3.5.36 указанных нормативов станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. При расчетном уровне автомобилизации количество автомобилей по сельсовету на расчетный срок составит 1412 единиц. Для обслуживания данного количества транспортных средств необходимо 7 постов.

Проектом предлагается строительство станции технического обслуживания на 4 поста в с. Быстрянка в районе существующей АЗС, строительство станции технического обслуживания на 3 поста в п. Старая Суртайка.

Временное хранение индивидуального автотранспорта

Расчет земельных участков открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей произведен в соответствии с п. 3.5.20 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края, исходя из 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей.

Размещение автомобильных парковок для легковых автомобилей предусмотрено:

- в общественно-деловой зоне;
- в производственной зоне 0,1 км;
- в зоне рекреационного назначения 1,1 км.

Постоянное хранение индивидуального автотранспорта

В индивидуальной и блокированной жилой застройке постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках. Население, проживающее в малоэтажной застройке, осуществляет хранение индивидуального автотранспорта на прилегающей территории (зона лпх). На перспективу выделена территория для строительства гаражей, которая составит 3,0 га.

Основные технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования Быстрианский сельсовет Красногорского района Алтайского края приведены в Приложении 1.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов кардинально не изменятся.

Создание автотуристского кластера «Красногорье» подразумевает под собой включение в его состав действующих предприятий и организаций, а также планирование дополнительных объектов, предоставляющих туристские и сопутствующие услуги автотуристам, не только в пределах трассы Р-256, но и по направлению прохождения брендовых туристских маршрутов «Малое Золотое кольцо Алтая» и «Большое Золотое кольцо Алтая», проходящим по территории МО Быстрианский сельсовет Красногорского района (Р-256 - с.Быстрианка - с.Новозыково - с.Карагуж - с.Усть-Иша – Р-256).

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым центрами будет осуществляться автомобильным транспортом. Внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Система общественного транспорта, согласно п. 3.3.58 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края в связи с небольшими линейными размерами населенных пунктов сельсовета (до 2 км) предусматривается только в с. Быстрианка.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Из объектов транспортной инфраструктуры проектом предусмотрено:

- строительство автомобильного моста на вновь застраиваемой территории в южной части с. Быстрянка;
- реконструкция дамбы к северо-западу от границы с. Новая Суртайка.

В проекте предусмотрены направления развития улично-дорожной сети на расчетный срок.

Проектом предлагается:

село Быстрянка

- развитие сети основных и жилых улиц в южном и северном направлениях от существующей границы села;
- упорядочение существующей улично-дорожной сети.

поселок Старая Суртайка

- упорядочение существующей улично-дорожной сети.
- развитие сети основных и жилых улиц в западном и юго-восточном направлениях от существующей границы села;

село Новая Суртайка

- развитие сети основных улиц и проездов на вновь застраиваемой территории внутри населенного пункта;

- упорядочение существующей улично-дорожной сети

поселок Мост Иша

- развитие основных улиц и проездов в южном направлении от существующей застройки;
- упорядочение существующей дорожной сети.

Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Для приведения профилей главных улиц в соответствие с нормами с учетом потенциальных возможностей территории общего пользования необходимо по всей их протяженности изменить ширину в красных линиях до 25 м, ширину проезжей части до 7 м, ширину тротуаров до 2,25 м., что соответствует минимальному пределу, определенному градостроительными нормами.

Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами.

Ширину в красных линиях существующих второстепенных улиц необходимо увеличить до 15 м, ширину проезжей части до 5,5 м.

Внутриквартальные проезды обеспечивают связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей. Их ширина принимается не менее

10 м (с прокладкой инженерных коммуникаций) и не менее 7 м (без инженерных коммуникаций) при ширине проезжей части без устройства отдельного тротуара не менее 4,2 м.

Основные показатели по проектируемой улично-дорожной сети в границах населенных пунктов представлены в таблице.

Таблица 7. - Показатели проектируемой улично-дорожной сети населенных пунктов.

Категория улиц	Протяженность, км
село Быстрянка	
Главные улицы	
Основные улицы	1,819
Второстепенные улицы	7,581
Проезды	
Пешеходные связи	
Дороги	-
Общая протяженность улично-дорожной сети:	9,400
поселок Старая Суртайка	
Главные улицы	0,491
Основные улицы	-
Второстепенные улицы	1,593
Проезды	0,29
Пешеходные связи	0,09
Общая протяженность улично-дорожной сети:	2,5
С. Новая Суртайка	
Главные улицы	
Основные улицы	
Второстепенные улицы	1,331
Проезды	
Пешеходные связи	0,809
Дороги	
Общая протяженность улично-дорожной сети:	2,140
поселок Мост Иша	
Главные улицы	-
Основные улицы	0,57
Второстепенные улицы	-
Проезды	0,25
Дороги	-
Пешеходные связи	0,35
Общая протяженность улично-дорожной сети:	14,7

Село Быстрянка

– строительство подъезда к планируемым территориям производственного назначения (0,5 км);

– строительство подъезда к планируемой территории ТБО (1,2 км).

Поселок Мост Иша

– строительство подъезда к планируемым объектам специального назначения (1,0 км).

Село Новая Суртайка

– строительство подъезда к планируемым территориям производственного назначения (0,5 км);

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа специализированных грузовых автомобилей промышленных предприятий, легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем 8 % в год).

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

С учетом уровня автомобилизации (365 автомобилей на 1000 жителей к концу расчетного срока) количество индивидуального легкового транспорта в сельсовете составит 1412 единиц, в том числе по населенным пунктам:

- с. Быстрянка – 1084 единицы,
- п. Старая Суртайка – 164 единицы,
- п. Мост Иша – 73 единицы,
- С. Новая Суртайка - 91 единицу.

Проектом предлагается строительство станции технического обслуживания на 4 поста в с. Быстрянка в районе существующей АЗС, строительство станции технического обслуживания на 3 поста в п. Старая Суртайка.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения подразумевает:

- загрязнение атмосферы;
- воздействие шума;
- связанная с транспортом двигательная активность;
- психологическое и социальное воздействие.

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий: снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех вида транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств; сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории; мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, ремонта дорог, а также развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
- ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах;
- создание инфраструктуры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Быстринский сельсовет Красногорского

района Алтайского края. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы приведены в Приложении № 2.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2032 годов составляет 1480,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 70,0 тыс. рублей;

2019 год – 70,0 тыс. рублей;

2020 год – 70,0 тыс. рублей;

2021 год – 70,0 тыс. рублей;

2022 год – 70,0 тыс. рублей;

2023-2032 годы – 1130,0 тыс. рублей;

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов:

- удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Значения целевых индикаторов и показателей Программы по годам ее реализации приведены в Приложении 3.

Раздел 7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования Быстрян-
ский сельсовет Красногорского района Алтайского
края на 2018 – 2032 годы

Основные технико-экономические показатели генерального плана Муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние				Расчетный срок					
			Всего по сельсовету	с. Быстрян-ка	п. Старая Суртайка	с. Новая Суртайка	п. Мост Иша	Всего по сельсовету	с. Быстрян-ка	п. Старая Суртайка	с. Новая Суртайка	п. Мост Иша
1.	ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ	га		278,0	68,4	84,0	25,4		278,0	64,4	84,2	25,4
		%		100	100,0	100	100		100	100	100	100
1.1	- жилой застройки	га		146,7	31,6	36,3	6,7		173,3	36,6	54,5	13,6
		%		54,5	81,2	72,1	42,0		62,2	55,1	64,7	55,1
1.2	- общественно-деловой застройки	га		6,6	1,0	0,3	0,1		102,0	1,6	1,0	0,4
		%		2,5	2,6	0,5	0,6		3,2	2,4	1,2	1,6
1.3	- производственного и коммунально-складского назначения	га		14,0	0,2	-	-		12,0	-	-	-
		%		5,2	-	-	-		3,8	-	-	-
1.4	- инженерной и транспортной инфраструктуры	га		33,2	5,1	9,2	2,3		56,7	14,4	13,7	5,1
		%		12,3	13,6	15,4	14,2		18,0	21,7	16,3	20,6
2.5	- рекреационного назначения	га		5,4		-	0,05		1,8	0,1	0,8	1,4
		%		2,0		-	0,3		0,4	0,2	1,0	5,7
	- естественного озеленения	га		11,2		2,8	3,2		11,3	-	2,8	2,7
		%		4,2		4,7			3,6		3,3	10,9
1.6	- специального назначения	га		-		0,5	-		-	-	0,5	-

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние					Расчетный срок				
			Всего по сельсовету	с. Быстрянка	п. Старая Суртайка	с. Новая Суртайка	п. Мост Иша	Всего по сельсовету	с. Быстрянка	п. Старая Суртайка	с. Новая Суртайка	п. Мост Иша
		%				0,8	-		-		0,6	-
1.6	- сельскохозяйственного использования	га		47,1	26,2	34,6	12,05		26,2	11,7	10,9	1,5
		%		19,3		6,5	32,4		8,8	20,6	12,9	6,1
2	НАСЕЛЕНИЕ											
2.1	Общая численность постоянного населения	чел.	2703	2095	323	173	112	3300	2500	400	250	150
		% роста от сущ. числ. населения	-	-	-	-	-	43,0	41,8,	39,3	44,5	78,6
2.2	Плотность населения на территории жилой застройки	чел./га	-	14,3	10,2	4,0	16,5		15,2	12,3	4,6	14,7
3	ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД											
3.1	Средняя обеспеченность населения общей площадью жилищного фонда	м2/чел.	19,5	17,6	17,5	26,2	50,3	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
3.2	Общая площадь жилищного фонда	м2	52672,46	36858	5637,26	4539,94	5637,26	36210	89100	13500,0	7500,0	6000,0
4	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА											
4.1	Протяженность главных улиц	км										
4.2	Протяженность основных улиц	км										
4.3	Протяженность жилых улиц	км										
4.7	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	111,0	72,7	20,2	12,1	6,1	113,0	74,0	20,5	12,3	6,2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние					Расчетный срок				
			Всего по сельсовету	с. Бы- Бы- стрянка	п. Старая Суртайка	с. Но- вая Сур- тайка	п. Мос- т Иша	Всего по сельсовету	с. Быст- рянка	п. Ста- рая Сур- тайка	с. Но- вая Сур- тайка	п. Мост Иша
	в том числе с усовершенствованным покрытием	км		-	-	-						
4.8	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	авто- моби- лей						1084	164	91	73	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования Быстр-
рянский сельсовет Красногорского района Алтайского
края на 2018 – 2032 годы

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№	Наименование ме- роприятия	Годы реали- зации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный ре- зультат реализации меро- приятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Быстрянский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2032 годы								
1	Цель: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями сельского поселения, в целях повышения качества услуг, повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологического состояния							
1.1	Задача: Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Быстрянский сельсовет							
1.1.1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация	2018	5,0		5,0			Получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения
		2019	5,0		5,0			
		2020	5,0		5,0			
		2021	5,0		5,0			

	земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2022	5,0		5,0			
		2023-2032	45,0		45,0			
		Всего:	70,0		70,0			
1.1.2	Содержание автомобильных дорог местного значения (зимнее, летнее)	2018	50,0		50,0			Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения
		2019	50,0		50,0			
		2020	50,0		50,0			
		2021	50,0		50,0			
		2022	50,0		50,0			
		2023-2032	450,0		450,0			
		Всего:	700,0		700,0			
1.1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018	10,0		10,0			Повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения
		2019	10,0		10,0			
		2020	10,0		10,0			
		2021	10,0		10,0			
		2022	10,0		10,0			
		2023-2032	90,0		90,0			
		Всего:	140,0		140,0			
1.2	Задача: обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий							
1.2.1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2018				5,0		Снижение дорожно-транспортных происшествий
		2019				5,0		
		2020				5,0		
		2021				5,0		
		2022				5,0		
		2023-2032				45,0		
		Всего:				70,0		
1.2.2	Создание инфра-	2018						Создание комфортных ус-

структуры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (станции технического обслуживания, кафе, гостиница)	2019						ловий для граждан
	2020						
	2021						
	2022						
	2023-2032	500,0				500,0	
	Всего:	500,0				500,0	
Итого по основным мероприятиям:	2018	70,0		65,0	5,0		x
	2019	70,0		65,0	5,0		
	2020	70,0		65,0	5,0		
	2021	70,0		65,0	5,0		
	2022	70,0		65,0	5,0		
	2023-2032	1130,0		585,0	45,0	500,0	
	Всего:	1480,0		910,0	70,0	500,0	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования Быстр-
рянский сельсовет Красногорского района Алтайского
края на 2018 – 2032 годы

Значения целевых индикаторов и показателей Программы по годам ее реализации

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерения	9 мес. 2017 г. (факт)	в том числе					
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2032 г.
1.	Удельный вес дорог, нуждаю- щихся в капитальном ремонте (реконструкции)	км	102,3 <i>(общ. протяж. 111,1 км)</i>	102,2	102,1	102,0	101,9	101,8	100,9
2.	Число погибших в дорожно- транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0	0	0	0
3.	Социальный риск	число погиб- ших на 100 тыс. населе- ния	0 <i>(население 2401чел.)</i>	0	0	0 <i>(нас.3300 чел. про- гноз.)</i>	0	0	0
4.	Тяжесть последствий	число погиб- ших на 100 пострадавших	0 <i>(пострадавших 5чел.)</i>	0	0	0	0	0	0