

АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГОРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.12.2017

№ 168

с.Красногорское

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2029 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2029 годы (прилагается).
2. Установить, что указанные объёмы финансирования ежегодно корректируются в соответствии с утверждённым бюджетом на очередной календарный год.
3. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах и разместить на официальном сайте в сети Интернет.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его обнародования.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации сельсовета



С.А. Кудрявцев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
сельсовета
от 19.12.2017 № 168

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Красногорский сельсовет
Красногорского района Алтайского края
на 2018 – 2029 годы

Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Красногорский сельсовет
Красногорского района Алтайского края
на 2018 – 2029 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2029 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы	Администрация Красногорского сельсовета Красногорского района Алтайского края
Разработчик Программы	Администрация Красногорского сельсовета Красногорского района Алтайского края
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями сельского поселения, в целях повышения качества услуг, повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологического состояния
Задачи Программы	- обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Красногорского сельсовета;

	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - социальный риск; - тяжесть последствий
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2018 – 2029 годы без деления на этапы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения общего пользования; - мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры; - мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - мероприятия по организации дорожного движения; - создание инфраструктуры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (станции технического обслуживания, кафе, гостиница)
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018 – 2029 годов составляет 26 866,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 2 616,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 2 395,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 2 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 2 289,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 2 388,0 тыс. рублей;</p> <p>2023– 2029 годы – 14 678,0 тыс. рублей;</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств, бюджета муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края в структуре пространственной организации Алтайского края

Муниципальное образование Красногорский сельсовет расположено в центральной части Красногорского района. Связь с г. Барнаулом и г. Бийском осуществляется по региональной дороге Быстрянка-Красногорское и по федеральной трассе Р-256 (Чуйский тракт). МО Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края наделен статусом сельского поселения законом Алтайского края от 05.09.2006 года № 432 «О статусе и границах муниципальных образований Красногорского района Алтайского края».

Указанное муниципальное образование граничит на северо-востоке и востоке с Усть-Кажинским МО, на юго-востоке с Республикой Алтай, на юге с Новозыковским МО, на юго-западе - с Усть-Ишинским МО, на западе - с Новоталовским и Березовским МО, на севере - с Соусканихинским МО.

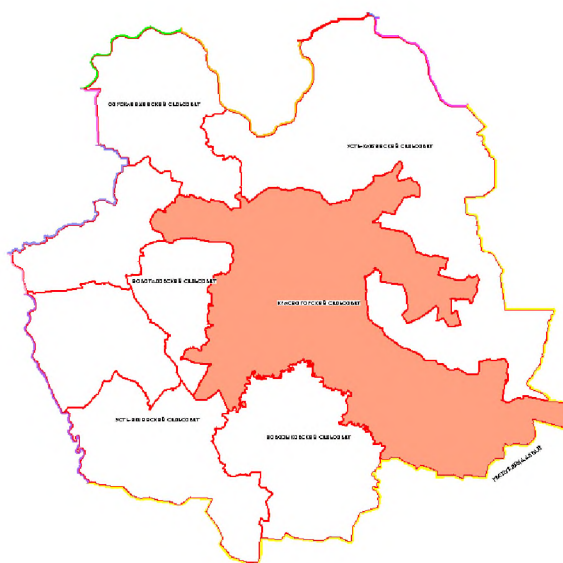


Рисунок 1. - Местоположение МО Красногорский сельсовет

Общая площадь МО Красногорский сельсовет составляет 92571 га, что составляет 30,1% от всей территории Красногорского района. В состав сельсовета входит село Красногорское, которое является административным центром сельсовета. Удаленность его от краевого центра г. Барнаула составляет 235 км.

Современную систему расселения муниципального образования формируют исторически сложившиеся населенные пункты.

В состав поселения входят 9 населенных пунктов:

1. село Красногорское
2. поселок Ивановка

3. поселок Карагайка
4. поселок Ужлеп
5. село Верх-Кажа
6. поселок Иртышкино
7. поселок Чапша
8. поселок Егона
9. село Калташ

Планировочными осями территории являются автомобильные дороги.

Удаленность населенных пунктов от центра поселения с. Красногорское составляет от 5 до 26 км.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

В 1992 году в состав МО Красногорский сельсовет входит МО Калташинский сельсовет. Современную систему расселения МО Красногорский сельсовет представляют 9 населенных пунктов, в том числе райцентр - с. Красногорское.

За период 1996-2009 гг. общая численность населения сократилась на 11 %. Независимо от численности проживающих, все населенные пункты муниципального образования являются убывающими. Процесс сокращения численности сельского населения сказывается на формировании сети населенных мест, обуславливая самопроизвольную ликвидацию малых и разукрупнение большинства населенных пунктов. Численность населения МО Красногорский сельсовет по данным управления статистики на 01.01.2017 г. составила 5925 человек. Сокращение численности населения в сельсовете наблюдается не только из-за снижения рождаемости и увеличения смертности населения в селах, но и из-за ежегодной миграционной убыли. Наблюдается сокращение численности населения трудоспособного и старше трудоспособного возрастов.

Основные отрасли экономики муниципального образования Красногорский сельсовет: сельское хозяйство, пчеловодство, пищевая и деревообрабатывающая промышленность. Основной деятельностью населения является ведение личного подсобного хозяйства (ЛПХ). Промышленное производство представлено пищевой, перерабатывающей, деревообрабатывающей промышленностью, в частности:

- предприятием по производству стройматериалов;
- предприятием по распределению воды, электроэнергии;
- дорожно-эксплуатационное предприятием «Филиал Красногорский» ГУП ДХ АК«Юго-Восточное ДСУ»;
- заводом по переработке гречихи;
- маслосырзаводом.

Предприятия Красногорского сельсовета производят: цельномолочную продукцию, масло животное, сыры жирные, сухое молоко, мясные и колбасные изделия, хлеб и хлебобулочные изделия, гречневую крупу, пиво, швейные изделия, мебель, столярные изделия, стеновые материалы, пиломатериалы. Наибольший удельный вес занимает пищевая отрасль – 91,5 %.

На перспективу рекомендуется строительство цеха по разливу минеральной воды в западной части с. Красногорское.

Наличие минерально-сырьевых ресурсов (плавиково-шпатовые руды) свидетельствует о реальных предпосылках развития горно-добывающей отрасли. Около с. Калташ зарезервированы земли под горно-перерабатывающие промышленные объекты.

Запланировано строительство МТФ (молочно-товарных ферм) в с. Ужлеп на 180 голов, в с. Верх-Кажа на 150 голов, в с. Карагайка на 150 голов.

Кроме того, на территории МО Красногорский сельсовет предусмотрены земли под строительство новых автодорог и объектов инженерной инфраструктуры.

Вывод: Промышленный и производственный потенциал МО Красногорский сельсовет достаточно развит.

Экологическая обстановка в муниципальном образовании в целом является благополучной. Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения. По степени пригодности воздушного бассейна территория муниципального образования относится к благоприятной. Крупные лесные массивы имеют большой потенциал для развития рекреационной деятельности в сельском поселении. На состояние атмосферного воздуха в муниципальном образовании оказывают влияние объекты производственной и транспортной инфраструктуры. Основным видом воздействия промышленных и производственных объектов на состояние воздушного бассейна является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ, тепла, водяного пара.

Основными транспортными направлениями МО Красногорский сельсовет являются автомобильные дороги регионального и местного значения:

- а/д Быстрянка-Красногорское,
- а/д Красногорское-Усть-Кажа-Сосновка,
- а/д Верх-Кажа-Соусканиха,
- а/д Красногорское-Карагайка-Ивановка,
- а/д Красногорское-Егона-Чапша,
- а/д Верх-Кажа-Иртышкино-Калташ.

Удаленность населенных пунктов от центра муниципального образования (с. Красногорское) составляет от 5 до 26 км.

Имеющаяся дорожная инфраструктура в существующих границах поселения представлена сетью автомобильных дорог протяженностью 94 км. Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 36,2 % от общей протяженности дорог, с усовершенствованным покрытием - 27,7 %, с грунтовым покрытием – 35,1 %.

На территории сельсовета действуют 3 пассажирских маршрута протяженностью 485 км, которые обслуживают 8 автобусов.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Внешние связи (перевозки) осуществляются по существующей автомобильной дорожерегионального значения К-34 «Быстрянка – Красногорское» и по автомобильным дорогам межмуниципального значения «Красногорское – Новозыково – Усть-Иша», «Красногорское – Усть-Кажа - Сосновка», «Красногорское – Карагайка – Ивановка», «Красногорское – Егона – Чапша», «Верх-Кажа – Иртышкино - Калташ». Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта. Имеющаяся дорожная инфраструктура в существующих границах поселения представлена сетью автомобильных дорог протяженностью 142,0 км.

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения К-34 «Быстрянка – Красногорское» осуществляет связь сельсовета с городами Бийск и Горно-Алтайск. Имеет асфальтово-бетонное покрытие, дорога четвертой категории.

Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения имеют асфальтобетонное или щебеночное (гравийное) покрытие. По транспортно-эксплуатационным характеристикам относятся к четвертой категории.

Автомобильное сообщение

Населенные пункты сельсовета связываются друг с другом и с другими селами и городами по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, имеющим твердое покрытие. Эта связь является круглогодичной.

Работу по перевозке пассажиров осуществляют Красногорское АТП, что позволяет удовлетворять потребность жителей сельсовета в сообщении с соседними селами, районным центром и г. Барнаул (табл. 1).

Таблица 1. - Автобусные маршруты Красногорского сельсовета

Наименование маршрута	Протяженность (км)
Внутрирайонные маршруты	
с. Усть-Иша - с. Красногорское	43
С. Березовка- с. Красногорское	35

Междугородние маршруты	
С. Красногорское - г. Барнаул	247
С. Красногорское – г. Бийск	87
С. Красногорское – г. Горно-Алтайск	73

1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Таблица 2. - Автомобильные дороги общего пользования

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Категория автодороги	Интенсивность движения автомобилей /сутки
Дороги регионального значения			
1.	К-34 «Бийск – Усятское – Соусканиха – Верх-Кажа»	IV	60
2.	К-65 «Быстрянка – Красногорское»	IV	1200-2000
Дороги межмуниципального значения			
3.	Н-2001 «Красногорское – Новозыково – Усть-Иша»	IV	200
4.	Н-2002 «Красногорское – Усть-Кажа - Со-сновка»	IV	200
5.	Н-2003 «Красногорское – Карагайка – Ивановка»	IV	30
6.	Н-2004 «Красногорское – Егона – Чапша»	IV	20
7.	Н-2007 «Верх-Кажа – Иртышкино - Кал-таш»	IV	3

Главные улицы являются основными планировочными осями, вдоль которых предлагается развитие общественно-деловой застройки. Они осуществляют связь жилых территорий с зонами общественно-делового и рекреационного назначения, а также местами приложения труда.

Таблица 3. - Существующая улично-дорожная сеть

Населенный пункт	Всего	в том числе		
		асфальтное по-крытие	гравийное по-крытие	грунтовое по-крытие
Красногорский сельсовет				
с. Красногорское	97,4	33,5	60,6	3,2
п. Ивановка	7,1	0,0	0,0	7,1
п. Карагайка	10,1	0,0	0,0	10,1
п. Ужлеп	6,1	0,4	0,0	5,7
с. Верх-Кажа	10,1	0,0	1,0	9,1
с. Калташ	2,6	0,0	0,0	2,6

п. Егона	1,6	0,0	1,6	0,0
п. Чапша	4,0	0,0	0,0	4,0
п. Иртышкино	3,0	0,0	0,0	3,0
Итого по сельсовету	142,0	33,9	63,2	44,8

Хранение индивидуального автотранспорта организовано в гаражах расположенных на дворовых территориях многоквартирных жилых домов, в общественном центре с. Красногорское и на приусадебных участках 1 и 2-х квартирных жилых домов в капитальных и временных гаражах боксового типа.

Хаотично расположенные металлические и бетонные гаражи для хранения личного автотранспорта – это актуальная проблема, которую необходимо решать. С ростом количества автотранспорта ранее отведенных мест под его хранение недостаточно. Градостроительные условия участков, особенно участков при двухквартирных жилых домах, не позволяют разместить значительное по площади застройки здание, зачастую превышающее по своим параметрам жилой дом. В результате нарушаются права смежных землепользователей на благоприятные условия жизнедеятельности.

В поселении также есть граждане, имеющие в собственности грузовые автомобили и хранящие его на своих приусадебных участках, так как кратковременных и постоянных стоянок для грузового транспорта на территории поселения нет. Грузовой автотранспорт общего пользования хранится на территориях предприятий, за которыми он закреплен.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Из сооружений обслуживания транспортных средств в настоящее время на территории муниципального образования имеется две АЗС. В СЗЗ АЗС «Роснефть» 5 класса производства попадает часть жилой застройки по ул.Социалистической (дома с 14 по 20, по ул. Первомайской (между ул.Советской и ул.Новой) Необходимо мероприятия по снижению СЗЗ для исключения воздействия на жилую застройку.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется маршрутным транспортом общего пользования регулярных перевозок, использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между селами и районным центром организовано по межмуниципальным маршрута регулярных перевозок № 660 «Красногорское – Бийск», № 659 «Красногорское – Барнаул» и муниципальному маршруту «Красногорское – Березовка», межрегиональному маршруту «Красногорское – Горно-Алтайск».

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Внутрипоселковый общественный транспорт действует в зимний период времени на территории районного центра с. Красногорское.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение организовано посредством устройства тротуаров с бетонным покрытием. В местах, где отсутствуют тротуарные дорожки, пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц. Часть пешеходных направлений проходит внутри кварталов малоэтажной жилой застройки. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Дорогами, по которым осуществляется основное движение грузового транспорта в населенные пункты МО Красногорский сельсовет является региональная автодорога К-65 «Быстрянка – Красногорское», межмуниципальные автодороги: «Красногорское – Новозыково – Усть-Иша», «Красногорское – Усть-Кажа - Соновка».

На территории сельсовета имеется Красногорский филиал ГУП ДХ АК «Юго-Восточное ДСУ». Содержание, ремонт дорог местного значения поселения осуществляется на основании договоров подряда и муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Таблица 5. - Анализ дорожно-транспортных происшествий за 9 месяцев 2017 года по месту их совершения представлен в таблице.

№ п/п	Дата	Место совершения	Дтп-погибло-ранено
1	02.01.2017	с. Быстрянка, ул. Ленина 59	1-0-1(ребенок)
2	29.01.2017	5 км. автодороги «Быстрянка-Красногорское»	1-0-1
3	28.04.2017	400 км. трассы Р-256 «Чуйский тракт»	1-0-1
4	04.06.2017	416 км. трассы Р-256 «Чуйский тракт»	1-0-1(ребенок)
5	23.06.2017	419 км. трассы Р-256 «Чуйский тракт»	1-0-2(1ребенок)
6	27.07.2017	425 км. трассы Р-256 «Чуйский тракт»	1-0-1
7	23.09.2017	с. Усть-Иша, ул. Алтайская, 32	1-0-1

Основными причинами совершения ДТП явились «Несоблюдение скорости конкретным условиям» и «Выезд на полосу встречного движения», неудовлетворительное содержание дорог и улиц, технических средств организации движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, наличие дорог с интенсивным движением вблизи жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края основаны на решении проблем, сложившихся в сельском поселении, анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по организации дорожного движения;
- создание инфраструктуры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуру Красногорского сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Приказ Министерства транспорт РФ от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

8. Решение Красногорского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 09.01.2014 № 1 «О дорожном фонде муниципального образования Красногорский район Алтайского края»;

9. Решение Совета депутатов Красногорское сельсовета Красногорского района Алтайского края от 25.02.2011 № 156 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края»;

10. Решение Совета депутатов Красногорского сельсовета Красногорского района Алтайского края от 28.02.2013 №7 «Об утверждении Правил благоустройства муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальными программами МО Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии автомобильных дорог местного значения МО Красногорский сельсовет позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в МО Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края создан муниципальный дорожный фонд. Порядок

формирования, использования муниципального дорожного фонда определены решением Красногорского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 09.01.2014 № 1 «О дорожном фонде муниципального образования Красногорский район Алтайского края».

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельсовета

На основе анализа современного использования территории и оценки уровня хозяйственного развития и ресурсного потенциала территории предложена градостроительная модель комплексного решения экономических, социальных, экологических проблем, направленных на обеспечение устойчивого развития поселения.

Село Красногорское

Въезд в село осуществляется по автомобильной дороге регионального значения К-65 «Быстрянка-Красногорское. Изгибы рек, наличие заболоченных участков повлияли на структуру села и сложившуюся сетку улиц, которая несколько хаотична. Село Красногорское расположено в затапливаемой заболоченной пойме р. Чапша и ее притоков: Барда и Чувыр. Пять бетонных мостов соединяют село в единое целое. Главными улицами села являются улицы: Социалистическая, пересекающая село с северо-запада на юго-восток, Партизанская и Советская, пересекающие село с запада на юго-восток, начиная от въезда от Чуйского тракта и заканчивая дорогой на с. Усть-Кажа и осуществляют связь жилых территорий с общественным центром. На главных улицах размещается большинство объектов социально-культурного назначения: администрация, одноэтажная и двухэтажная усадебная застройка.

Основные культурно-бытовые, административные, торговые здания и учреждения располагаются и развиваются вдоль главной улицы Советской между двумя площадями. Вокруг центральной площади Советов сосредоточены административные учреждения. У второй площади находятся торговые учреждения, рынок, узел связи. Частично общественно-деловая зона размещается между ул. Социалистической и ул. Садовой, где расположены столовая, автовокзал, магазины. По улице Советской размещаются лечебные учреждения, которые также отнесены к общественно-деловой зоне.

В селе имеется развитая сеть культурно-бытовых учреждений: средняя школа, детский сад, музыкальная школа, библиотека, больница, спортивный комплекс, дом культуры; ряд административных и торговых зданий. Имеется спортивный комплекс «Мир», стадион -3 га. Спорткомплекс представляет собой крытый универсальный спортивный зал.

Жилая застройка занимает основную часть населенного пункта. Существующая застройка села Красногорское представлена в основном одноэтажными домами

усадебного типа со средней площадью земельных участков 1521 м². Многоквартирные жилые дома представлены двухэтажными домами, которые размещаются в центральной части села.

Производственные территории в с. Красногорское имеют сложившийся характер, локализуются в различных частях населенного пункта, в основном по окраинам села. Производственные объекты имеют IV и V класс вредности и основная их часть размещается в непосредственной близости от жилой застройки.

Основная часть зоны рекреационного назначения размещается локальными участками в центральной части села: парк Побединского по ул. Советской (0,52га), мемориал «Победы», зеленая зона вокруг предприятий (ООО МИС.С) (0,8 га).

Анализ существующего зонирования и планировочной структуры села позволил выявить следующие планировочные недостатки:

- часть жилой застройки расположена с нарушением требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, в границах санитарно-защитных зон производственных объектов;

- отсутствует благоустроенная рекреационная зона;
- радиусы доступности общеобразовательной школы и детских дошкольных учреждений превышают нормативные показатели;
- территория села разрезана реками;
- дорожно-уличная сеть требует дальнейшего развития.

Наряду с этим с. Красногорское обладает рядом достоинств:

- живописный природный ландшафт;
- наличие территориальных резервов для развития;
- сравнительно компактное размещение селитебных территорий.

В 1989 году институтом «Алтайгражданпроект» был выполнен генеральный план р.ц. Красногорское. Проектными решениями предусмотрены мероприятия по реконструкции, упорядочению застройки, уточнению состава общественного центра, совершенствованию транспортного обслуживания, композиционному выявлению архитектурно-планировочной структуры. В силу объективных экономических причин эти планы не были реализованы.

Поселок Ивановка

Поселок Ивановка расположен в юго-восточной части МО Красногорский сельсовет. Существующая застройка поселка Ивановка представлена одноэтажными домами усадебного типа со средней площадью земельных участков 2630 м². Река Тайнушка делит поселок на две части.

Коммунально-складские объекты и промышленные предприятия отсутствуют. На перспективу планируется строительство животноводческой фермы на 150 голов в южной части села.

Поселок Ужлеп

Поселок Ужлеп расположен в 5 км к югу от с. Красногорское. Существующая застройка поселка Ужлеп представлена одноэтажными домами усадебного типа со средней площадью земельных участков 600 м². Река Ужлеп делит поселок на две

части. Главная улица села - Дорожная. Коммунально-складские объекты и промышленные предприятия отсутствуют.

В северной части села планируется строительство животноводческие фермы на 180 голов и строительство камнедробильной фабрики.

Село Верх-Кажа

Село Верх-Кажа расположено в северо-западной части МО Красногорский сельсовет. Имеет линейную структуру, центральной осью которой является дорога регионального значения К-34 «Бийск – Усятское – Соусканиха - Верх-Кажа». Существующая застройка села Верх-Кажа представлена одноэтажными домами усадебного типа со средней площадью земельных участков 1938 м². Усадебная застройка занимает территорию 17 га. Имеется водопровод.

В южной части села расположен пруд. Предлагается использовать водохранилище в южной части села для спортивной рыбалки, отдыха и купания.

Поселок Карагайка

Поселок Карагайка расположен в юго-восточной части МО Красногорский сельсовет в 9 км от с. Красногорское. Существующая застройка поселка Карагайка представлена одноэтажными домами усадебного типа со средней площадью земельных участков 1278 м². По населенному пункту протекает р. Карагайка.

Коммунально-складские объекты и промышленные предприятия отсутствуют. На перспективу планируется строительство животноводческой фермы на 150 голов в восточной части села.

Поселок Иртышкино

Населенный пункт расположен в северной части МО Красногорский сельсовет. Развитие поселка с западной стороны ограничено р. Кажа, с восточной – болотами. Является по сути дачным поселком. Производства нет. Объекты соцкультбыта отсутствуют.

Поселок Чапша расположен в 9 км на северо-восток от с. Красногорское. С запада поселок огибает р. Чапша. Производства нет.

Село Егона расположено в 3 км на север от с. Красногорское. С запада поселок огибает р. Чапша. Производства нет. Объекты соцкультбыта отсутствуют.

Село Калташ расположено в северо-западной части МО Красногорский сельсовет. Существующая застройка села Калташ представлена одноэтажными домами усадебного типа со средней площадью земельных участков 4000 м². Развитие села ограничено с западной стороны - рекой Кажа, с восточной - гослесфондом. Структура села и сложившаяся сетка улиц хаотична. Производственная зона отсутствует. При условии развития горнодобывающей отрасли в районе, в селе зарезервированы земли под базу горняков. Запланирована грузовая объездная дорога на рудник.

Внешний и общественный пассажирский транспорт

Транспортные связи на местном уровне осуществляются посредством автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального зна-

чения. В центральной части районного центра с.Красногорское, расположено отапливаемое помещение для временного пребывания пассажиров.

Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

Проектом предусмотрена рациональная транспортная структура с четкой классификацией улиц, которая объединит функциональные зоны населенных пунктов и благоустроит жилую застройку, обеспечив населению удобными и безопасными пешеходными и транспортными связями.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся транспортная сеть, существующие транспортные сооружения и направление перспективного развития населенных пунктов. Введена четкая дифференциация улиц по категориям.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

- 1) поселковая дорога;
- 2) главная улица;
- 3) основная;
- 4) второстепенная;
- 5) проезды.

Предлагается развитие сети основных и жилых улиц до новой жилой застройки и упорядочение существующей улично-дорожной сети.

Объекты транспортного обслуживания

С учетом уровня автомобилизации (365 автомобилей на 1000 жителей к концу расчетного срока) количество индивидуального легкового транспорта в сельсовете составит 2191 единица, в том числе по населенным пунктам:

- с. Красногорское – 2084 единицы;
- п. Ивановка – 13 единиц;
- п. Карагайка – 33 единицы;
- п. Ужлеп – 41 единица;
- с. Верх-Кажа – 20 единиц;
- п. Егона – 0 единиц;
- п. Иртышкино – 0 единиц;
- с. Калташ – 0 единиц;
- п. Чапша – 0 единиц.

Согласно нормативов станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. При расчетном уровне автомобилизации количество автомобилей по сельсовету на расчетный срок составит 2191 единиц. Для обслуживания данного количества транспортных средств необходимо 10 постов.

Временное хранение индивидуального автотранспорта

Расчет земельных участков открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей произведен в соответствии Нормативами градостроительного проектирования Алтайского края, исходя из 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей.

Размещение автомобильных парковок для легковых автомобилей предусмотрено:

- в общественно-деловой зоне;
- в производственной зоне 0,1 км;
- в зоне рекреационного назначения 1,1 км.

Постоянное хранение индивидуального автотранспорта

В индивидуальной и блокированной жилой застройке постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках. Население, проживающее в малоэтажной застройке, осуществляет хранение индивидуального автотранспорта на прилегающей территории (зона лпх). На перспективу выделена территория для строительства гаражей, которая составит 3,0 га.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов кардинально не изменятся.

Создание автотуристского кластера «Красногорье» подразумевает под собой включение в его состав действующих предприятий и организаций, а также планирование дополнительных объектов, предоставляющих туристские и сопутствующие услуги автотуристам, не только в пределах трассы Р-256, но и по направлению прохождения брендовых туристских маршрутов «Малое Золотое кольцо Алтая» и «Большое Золотое кольцо Алтая», проходящим по территории МО Красногорский сельсовет Красногорского района (Р-256 - с.Быстрянка - с.Новозыково - с.Карагуж - с.Усть-Иша – Р-256).

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым центрами будет осуществляться автомобильным транспортом. Внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Система общественного транспорта, согласно Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края в связи с небольшими линейными размерами населенных пунктов сельсовета предусматривается только в с. Красногорское.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Для приведения профилей главных улиц в соответствие с нормами с учетом потенциальных возможностей территории общего пользования необходимо по всей их протяженности изменить ширину в красных линиях до 25 м, ширину проезжей части до 7 м, ширину тротуаров до 2,25 м., что соответствует минимальному пределу, определенному градостроительными нормами.

Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами.

Ширину в красных линиях существующих второстепенных улиц необходимо увеличить до 15 м, ширину проезжей части до 5,5 м.

Внутриквартальные проезды обеспечивают связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей. Их ширина принимается не менее 10 м (с прокладкой инженерных коммуникаций) и не менее 7 м (без инженерных коммуникаций) при ширине проезжей части без устройства отдельного тротуара не менее 4,2 м.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа специализированных грузовых автомобилей промышленных предприятий, легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем 8 % в год).

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения подразумевает:

- загрязнение атмосферы;
- воздействие шума;
- связанная с транспортом двигательная активность;
- психологическое и социальное воздействие.

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий: снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех вида транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств; сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории; мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напря-

мую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, ремонта дорог, а также развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;

- ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах;
- создание инфраструктуры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы приведены в Приложении № 1.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2029 годов составляет 26 866,0 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 2 616,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 2395,0 тыс. рублей;
- 2020 год – 2500,0 тыс. рублей;
- 2021 год – 2289,0 тыс. рублей;
- 2022 год – 2 388,0 тыс. рублей;
- 2023-2032 годы – 14 678,0 тыс. рублей;

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов:

- удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Значения целевых индикаторов и показателей Программы по годам ее реализации приведены в Приложении 2.

Раздел 7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2029 годы

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			Всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красногорский сельсовет Красногорского района Алтайского края на 2018 – 2029 годы								
1	Цель: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями сельского поселения, в целях повышения качества услуг, повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологического состояния							
1.1	Задача: Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Красногорский сельсовет							
1.1.1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация	2018	196,0		196,0			Получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения
		2019	50,0		50,0			
		2020	50,0		50,0			
		2021	50,0		50,0			

	земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2022	50,0		50,0			
		2023-2029	150,0		150,0			
		Всего:	546		546			
1.1.2	Содержание автомобильных дорог местного значения (зимнее, летнее)	2018	700,0		400,0	300,0		Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения
		2019	600,0		300,0	300,0		
		2020	700,0		400,0	300,0		
		2021	600,0		300,0	300,0		
		2022	700,0		400,0	300,0		
		2023-2029	4 200,0		2 300,0	1 900,0		
		Всего:	7 500,0		4 100,0	3 400,0		
1.1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018	1 600,0	1520,0	80,0			Повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения
		2019	1 600,0	1520,0	80,0			
		2020	1 600,0	1520,0	80,0			
		2021	1 600,0	1520,0	80,0			
		2022	1 600,0	1520,0	80,0			
		2023-2029	9 600,0	9120,0	480,0			
		Всего:	17 600,0	16 720,0	880,0			
1.2	Задача: обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий							
1.2.1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2018	50,0			50,0		Снижение дорожно-транспортных происшествий
		2019	45,0			45,0		
		2020	40,0			40,0		
		2021	39,0			39,0		
		2022	38,0			38,0		
		2023-2029	228,0			228,0		
		Всего:	440,0			440,0		
1.2.2	Создание инфра-	2018	70,0				70,0	Создание комфортных ус-

структуры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (станции технического обслуживания, кафе, гостиница)	2019	100,0				100,0	ловий для граждан
	2020	110,0				110,0	
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023-2029	500,0				500,0	
	Всего:	780,0				780,0	
Итого по основным мероприятиям:	2018	2 616,0	1 520,0	676,0	350,0	70,0	x
	2019	2 395,0	1 520,0	430,0	345,0	100,0	
	2020	2 500,0	1 520,0	530,0	340,0	110,0	
	2021	2 289,0	1 520,0	430,0	339,0	0,0	
	2022	2 388,0	1 520,0	530,0	338,0	0,0	
	2023-2029	14 678,0	9 120,0	2 930,0	2 128,0	500,0	
	Всего:	26 866,0	16 720,0	5 526,0	3 840,0	780,0	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснoгорский сельсовет Краснoгорского района Алтайского края на 2018 – 2029 годы

Значения целевых индикаторов и показателей Программы по годам ее реализации

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерения	9 мес. 2017 г. (факт)	в том числе					
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2029 г.
1.	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	км	130,6 <i>(общ. протяж. 142,0 км)</i>	130,5	130,4	130,3	130,2	130,1	129,4
2.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0	0	0	0
3.	Социальный риск	число погибших на 100 тыс. населения	0 <i>(население 5925чел.)</i>	0	0	0	0	0	0
4.	Тяжесть последствий	число погибших на 100 пострадавших	0 <i>(пострадавших 0 чел.)</i>	0	0	0	0	0	0